

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru



Сцепления для грузовиков

Компания Eaton поставляет сцепления для среднетоннажных и крупнотоннажных грузовых автомобилей. Мы реализуем фирменные высококачественные муфты среди автопроизводителей, а также эксплуатирующих транспортные средства организаций и частных лиц.

Преимущества решений Eaton

- Обеспечение мягкого старта и эффективного сцепления при использовании дифференциала повышенного трения.
- Повышение сопротивления механизма износу путем применения материалов, выдерживающих высокие температурные нагрузки.
- Снижение потерь мощности при передаче усилия от вала двигателя к коробке передач.
- Улучшение управляемости автомобилем и повышение качества сцепления с помощью электронного привода муфты.

Разрабатывая сцепления для грузовиков, мы внедряем в его конструкцию передовые достижения в сфере материаловедения. Это позволяет достичь максимально эффективной работы механизмов и их продолжительной службы.



Угловая пружина

Eaton является мировым экспертом в сфере производства пружинных механизмов с моментами от 600 до 3050 Нм. Используемая технология популярна в США и Канаде за счет своей долговечности.



Электронный привод муфты сцепления

Выпускаются 2 варианта: для угловой пружины и диафрагменного пружинного сцепления. Применяется для более точного управления.



Центробежные сцепления

Сравнительно недорогое решение. Срабатывание муфты зависит от частоты оборотов двигателя.

430 мм сцепление Pull SD для тяжелых режимов

Усиленное 430 мм сцепление с патентованным керамическим демпферным покрытием обеспечивает характеристики, необходимые для мягкого старта, а также максимальную защиту от тепловых нагрузок.

Конструкция сцепления включает в себя шесть дисковых пружин, а также дополнительные демпферы. Особенности конструкции обеспечивают снижение шума при простое, а также защищают компоненты трансмиссии от крутильных колебаний двигателя.

Краткий обзор изделия

Доступные размеры дюймы (мм)	430
Диск:	Керамические накладки
Максимальный крутящий момент (Н•м):	2250
Размер паза:	SAE 2 дюйма x 10

- Преимущества керамического демпферного покрытия
 - Увеличение коэффициента трения от 30 до 49%
 - Превосходная устойчивость к тепловым нагрузкам
 - Качество зацепления на уровне конструкций с органическим покрытием
- Более низкая начальная инерция по сравнению с конструкцией с двойными 400 мм дисками
- Отсутствие необходимости в регулировке снижает время простоя и технического обслуживания транспортного средства
- Быстросъемный выжимной подшипник, не требующий обслуживания
- Совместимо с существующими оборудованием и рычажными механизмами

Гидравлические соединения

Eaton является мировым поставщиком высококачественных трубок для рулевого механизма с усилителем, линий кондиционирования воздуха и широкого спектра других продуктов для гидравлических соединений. Наш огромный опыт в разработке продуктов, решающих проблемы температуры, шума и давления, не имеет себе равных в отрасли.

Мы можем поставлять любые линии с коррозионно-стойкими пластиковыми быстроразъемными фитингами. Мы предлагаем производителям оригинального оборудования во всем мире техническое проектирование под заказ, а также максимально эффективное производство.

Передовые технологии

Настроечные устройства Flat Band Spiral

Нашу запатентованную технологию FBS можно применять везде, где шум и пульсации давления создают проблемы.

Семейство CoolAxial®

CoolAxial® для создания более эффективной системы путем снижения потребления компрессором энергии и уменьшения выброса CO₂.



Шланги активной подвески

Наши шланги с большим объемом расширения изготавливаются из рукавов, армированных пряжей кевлар, с запатентованными настроечными устройствами Flat Band Spiral (плоская ленточная спираль).



Быстроразъемные соединения

Быстроразъемные фитинги на рукавах или линиях от компании Eaton обеспечивают нулевые протечки. Эти пластиковые соединения успешно противостоят коррозии. Компания Eaton разрабатывает и проектирует индивидуальные решения по техническим требованиям заказчика.

Компоненты для кондиционирования воздуха серии Coolaxial



Eaton производит большой ассортимент линий и компонентов для кондиционирования воздуха. Наши инновационные решения такие, как, например, семейство Coolaxial®, пользуются большой популярностью среди производителей оригинального оборудования. В семействе продуктов Coolaxial® в одном трубном узле

комбинируются жидкостные и всасывающие линии. Эта уникальная комбинация служит внутренним теплообменником, что дает систему с большей степенью ламинарности. Линии Coolaxial®, кроме того, снижают потребление компрессором электричества и выброс CO₂, улучшая топливную экономичность. Наш портфель продуктов для систем кондиционирования воздуха включает в себя высококачественные, стойкие к коррозии линии воздушного кондиционирования для выброса, перемещения жидкости и всасывания. Eaton также предлагает фитинги, пластиковые быстроразъемные соединители и рукава с низкой проницаемостью. Эти продукты содействуют снижению потребления топлива и сдерживают потери, возникающие при охлаждении.

Системы охлаждения масла



Подключитесь к нашей базе знаний в области технического проектирования и используйте наши высокотемпературные алюминиевые маслоохлаждающие линии, комбинируя их с коррозионностойкими пластиковыми быстроразъемными фитингами.

Линии для рулевого управления с усилителем



Линии для рулевого управления с усилителем (PAS) обеспечивают настраиваемое ощущение рулевого управления в сочетании с первоклассной акустической характеристикой. При применении пластиковых быстроразъемных соединителей или коррозионно-стойких соединителей ожидаемые протечки равны нулю.



Снижение токсичности отработавших газов

Наши изделия управляют динамикой процесса заправки систем бензином, дизельным топливом, заправки гибридных систем и систем с применением мочевины, обеспечивая максимальное использование емкости топливного бака, оптимизируя стратегию вентиляции и контроль выбросов в любых условиях эксплуатации.



Ограничительный вентиляционный клапан топливного бака

В запатентованном Eaton ленточном ограничительном вентиляционном клапане топливного бака применяется специальное гибкое уплотнение, обеспечивающее повышенные рабочие характеристики, более высокие параметры отключения, повышенную гибкость компоновки в экономически эффективном компоненте. В этом

обтекаемом ленточном решении применяется меньшее количество деталей, что сокращает общую стоимость компонентов и изготовления. Запатентованная Eaton технология с отслаиванием обеспечивает улучшенное повторное открытие и более надежное уплотнение во всех условиях.



Гравитационный клапан

Большой ассортимент гравитационных клапанов Eaton (ROV) обеспечивает прекрасное распознавание жидкости и испарений при многочисленных диапазонах расхода для разработки и настройки систем. Конфигурации предусматривают нагнетательные конструкции, возможность обратного потока и антиструйного устройства для недопущения обхода. В инновационные конструкции могут быть также

включены отражатели, минимизирующие динамический перенос жидкости. Клапаны ROV производства Eaton могут встраиваться в стальные и пластиковые баки с внутренним монтажом, наружным монтажом и монтажом на фланце. Технология кольцевого уплотнения обеспечивает почти нулевое проникание для транспортных средств с частично нулевыми выбросами (PZEV).



Испытательные лаборатории

Инженерно-техническое обеспечение Eaton полностью готово к восторонним испытаниям и к аттестации наших продуктов для снижения токсичности отработавших газов. Наш обширный опыт в области проектирования и настройки топливных систем подтверждает тот факт, что мы знаем, как разрабатывать, испытывать и опробовать продукты, рассчитанные на самые строгие нормы регулирования выбросов в атмосферу.

Испытание долговечности продукта

- Циклические изменения давления и температуры
- Вибрация
- Ударные нагрузки
- Сертифицированные виды топлива, биотоплива и мочевины
- Термовыдержка топлива от -4°C до 85°C
- Механическая долговечность впускного обратного клапана
- Механическая долговечность FLVV (вентиляционного клапана ограничения заполнения)

Поведение жидкости, воздуха и гелия

- Моделируемое наполнение
- Закрытие и открытие
- Испытание воздухом
- Принудительный поток
- Расход всасывания
- Калибровка потока
- Испытание жидкостного уплотнения при температурах от -4°C до 85°C
- Испытание на утечки гелием

Разработка и тестирование бака

- Система кондиционирования топлива
- Испытание на распознавание жидкости
- Переворачивание бака
- Сохранение угла наклона

Испытание материалов

- Плотномер
- Измеритель микротвердости
- Испытание прочности на разрыв
- FTIR – инфракрасный анализатор состава материалов



Впускной обратный клапан

Eaton предлагает впускные обратные клапаны (ICV) для всех конфигураций топливных систем. Инновационный дизайн Eaton для дверцы понижает противодавление, что уменьшает или исключает обратный выброс во время дозаправки. Впускные обратные клапаны Eaton с кольцевым уплотнением удовлетворяют самым строгим нормам выбросов в атмосферу, предъявляемым к топливным бакам PZEV.



Запорный клапан топливного бака

Запатентованный Eaton запорный клапан топливного бака (FTV) изолирует топливный бак от угольного фильтра в гибридных топливных системах под давлением. Этот клапан обеспечивает вентиляцию во время заправки, настраиваемое избыточное давление и снятие вакуума во время работы автомобиля. В запорном клапане топливного бака от Eaton используется компактная электромагнитная катушка и

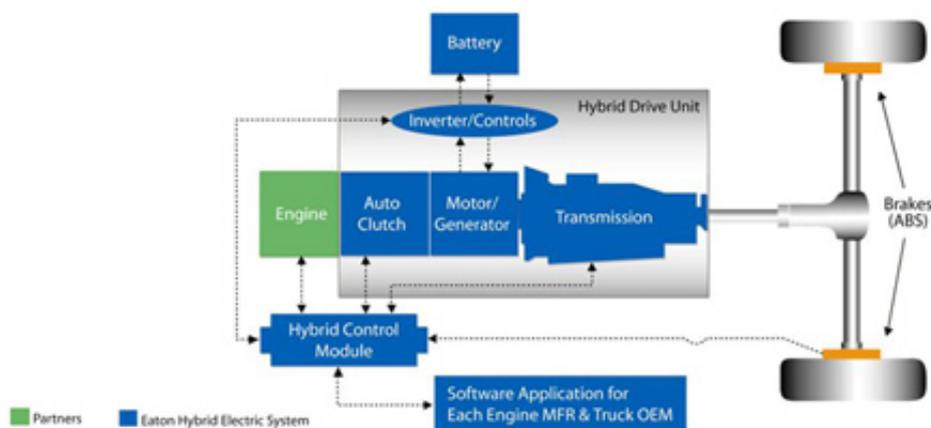
инновационный дизайн для снижения общего размера пакета и уменьшения сложности узла, повышения надежности и снижения стоимости. В сочетании с нашим ленточным клапаном ограничения заполнения (FLVV), решения Eaton значительно уменьшают время снятия давления в баке перед заправкой.

Гибридные системы для транспортных средств

Гибридные электрические системы Eaton хорошо подходят для транспортных средств, работающих в режиме частых непродолжительных поездок, таких как городские пикапы и автофургоны для доставки товаров. Система позволяет сэкономить до 30% топлива и существенно снизить выбросы, сохраняя при этом высокие характеристики и функциональность.

Гибридная электрическая система Eaton для среднетоннажных транспортных средств и использует автоматизированную трансмиссию с параллельной гибридной системой. В ее состав входит электродвигатель/генератор, расположенный между выходом автоматизированного сцепления и входом коробки переключения передач. Используя запатентованный блок управления, гибридная система Eaton утилизирует и накапливает в аккумуляторах энергию, которая обычно теряется в процессе торможения. Накопленная электроэнергия расходуется при включении электрического привода электродвигателя. Крутящий момент электродвигателя складывается с крутящим моментом двигателя внутреннего сгорания, что приводит к оптимизации расхода топлива и общему улучшению эксплуатационных характеристик автомобиля на данной скорости.

Основные европейские производители грузовиков и автобусов активно поддерживают планы компании Eaton по коммерческому внедрению гибридных электрических систем Eaton в Европе.



Преимущества системы*

- Экономия* топлива до 30 % при использовании патентованных гибридных решений Eaton.
- Использование энергии торможения для зарядки батареи позволяет уменьшить износ тормозной системы и двигателя.
- При необходимости система может подключить электропривод при разгоне или при движении на подъем.

*В зависимости от режима движения, манеры вождения и условий эксплуатации



Пластиковые компоненты

Eaton является глобальным новатором в области штамповки пластиковых деталей. Наш широкий ассортимент отличается сниженным весом, интеграцией компонентов и долговечностью. Улучшенное поведение этих конструктивно сложных деталей в отношении шума, вибрации и температуры позволили ускорить переход от металла к пластику.

Преимущества

- Полимеры позволяют снизить шумообразование
- Улучшенные показатели шума, вибрации, жесткости
- Термостабилизация
- Прочность и долговечность
- Стойкость к коррозии
- Сниженный вес
- Интегрированные компоненты
 - Облегченная сборка
 - Улучшенная посадка



Автоматизированное конструирование

Поставка оптимально сконструированных деталей обеспечивает долговечность, функциональность и интеграцию наших пластиковых компонентов. Мы используем автоматизированное проектирование для максимальной эффективности процесса проектирования. Автоматизированное проектирование моделирует течение материала при штамповке и выполняет анализ температуры, напряжений и деформации на критических этапах проектирования и производства.

Деформация предсказывается заранее, и в процессе анализа принимаются соответствующие меры. Затем рассматриваются варианты замены материала в зависимости от различных уровней деформации. Оценивается усадка при формовании и добавляется в уравнение производства. Специальный анализ методом конечных элементов (FEA) используется для создания стойких к коррозии, гибких пластиковых деталей. Благодаря тому, что особое внимание уделяется предпроизводственному проектированию и вопросам эффективности материала, компании Eaton удастся снижать производственные затраты, вместе с тем повышая качество изделий.

Производственные возможности

Хорошо оборудованные производственные площади мощностью от 20 до 900 тонн.

- Литье термопластов под давлением
- Формовка термоотверждающейся пластмассы
- Формовка всасыванием
- Формовка с помощью газа
- Автоматизированное производство и сборочные участки
- Накладываемые прокладки о Сплошные или из пеноматериала
- Сварка: трением, нагретым инструментом, ультразвуковая и индукционная
- Разработка технологической оснастки

Крышка головки цилиндров



Маслоотборный патрубок



Рециркуляционные /
воздухозаборные трубки



Шумопоглощающая/
стилизованная крышка



Масляный поддон



Бак радиатора



Крышка ремня



Кожух вентилятора



Крышки

- Спиральные крышки
- Крышки для зубчатого ремня привода
- Шумоизолирующие крышки

Масло

- Маслоотборные патрубки
- Вентиляционные трубки
- Крышки головки цилиндра
- Держатели цупа
- Поддоны /нижние модули

Ходовая часть

- Скобы для рулевого управления с усилителем
- Кронштейны
- Линии всасывания

Охлаждение

- Баки радиатора
- Лопасты
- Резервуары
- Кожухи для термостатов
- Линии охлаждающей жидкости

Всасывание воздуха

- Уголки
- Резонаторы
- Баки промежуточного охлаждения
- Воздушные коробки системы выхлопных газов

Топливо

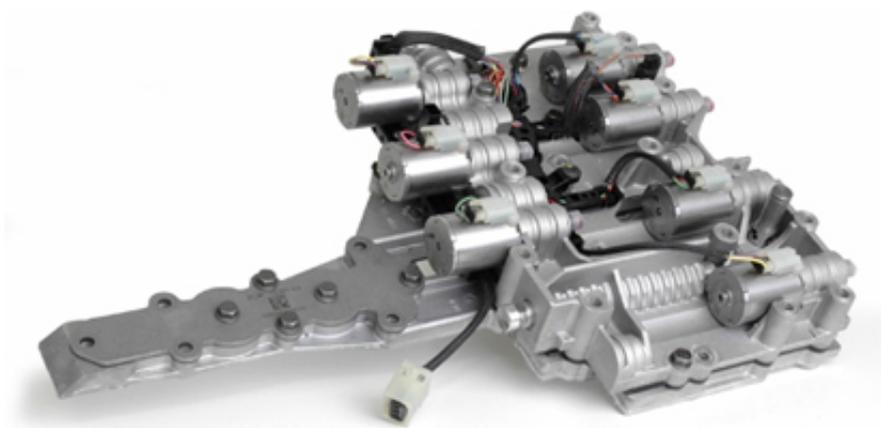
- Топливные рейки



Системы управления трансмиссией

Eaton использует собственные технические системы мирового класса для разработки гидравлических клапанов управления и узлов для современных трансмиссий и двигателей. Эти особые компоненты обеспечивают точное управление, более компактное конструктивное расположение и пониженное потребление электропитания.

Инновационные решения компании Eaton дают возможность производителям транспортных средств осуществлять гибкое проектирование и интеграцию систем, чтобы соблюсти государственные требования в области топливной экономичности и безопасности.



Разработка и производство

Разработка

- Команда разработчиков, обладающая опытом работы в аэрокосмической промышленности, позволяет компании Eaton производить продукцию, работающую под большим давлением и с большей точностью
- Заводское тестирование включает в себя испытание на долговечность при работе на загрязненном масле и на способность продления жизненного цикла продукта
- Допуски, измеряемые микронами, и способность в то же время работать в жестких условиях трансмиссии

Производство

- Для обеспечения соответствия нашим стандартам производство проходит в среде "чистой комнаты"
- 100% продукции проходит испытание перед отгрузкой
- На всех стадиях производства применяется система контроля качества мирового класса, разработанная Eaton



Средства управления двигателем

Клапаны OCV

Позволяют деактивировать цилиндр и поднимать регулируемый клапан. Гибкая проектирование для головки цилиндров, крышки распредвала и миниколлекторов.

Узел масляных коллекторов для толкателей (LOMA)

Регулирует усилие прижима, передаваемое на толкатели выпускных и впускных клапанов четырех цилиндров при помощи четырех соленоидов включения и выключения. Система обеспечивает точное и мгновенное электронное сравнение рабочего объема двигателя с уровнем рабочих характеристик, задаваемым водителем, что позволяет значительно уменьшить расход топлива.

Дозирование доочистки выхлопных газов дизеля

Углеводородные топливные форсунки для систем доочистки выхлопных газов и узлы коллекторов для регулирования топлива для дозирования.

Упрощенный дизайн по сравнению с системами водяного охлаждения
Техническое решение с одним дозатором по сравнению с несколькими форсунками
Капли меньшего размера обеспечивают лучшее/скорейшее испарение впрыснутого топлива
Безотказная система не допускает протечки топлива в систему отработанных газов



Узлы коллектора трансмиссии

Eaton выпускает узлы коллектора автоматической трансмиссии со степенью точности, являющейся стандартом для аэрокосмической промышленности.

Двухступенчатый коллектор

Небольшие соленоиды, управляющие золотниковыми клапанами большего размера.

Мехатронный коллектор

В систему интегрированы устройства электронного управления.

Коллектор непосредственного переключения

Одноступенчатая система, управляющая сцеплением напрямую.

Коллектор замкнутого контура

Система обратной связи о параметрах работы для адаптивного управления. Благодаря встроенным солеоидам сокращается количество деталей и снижается стоимость.



Клапаны и соленоиды трансмиссии

Соленоид переменной силы (VFS)

В автоматических трансмиссиях для управления сцеплением применяется VFS.

- Управление высоким (или низким) давлением потока
- Пропорциональное/обратно пропорциональное управление
- Нечувствительность к колебаниям подаваемого

Соленоид переменного пропуска (VBS)

Давлением, подаваемым на пакет сцепления в автоматической трансмиссии, управляет VBS.

Управление низким давлением потока

Пропорциональное/обратно пропорциональное управление

Чувствительность к колебаниям подаваемого давления

Соленоид широтно-импульсной модуляции (PWM)

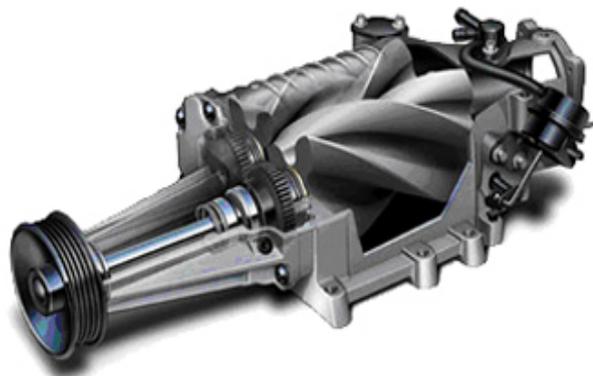
Соленоиды PWM применяются для управления гидротрансформатором.

Применяется как пилотный клапан для управления вторичным золотником

Направляющий распределитель включения и выключения

Этот электромагнитный клапан управления трансмиссией работает с непосредственным сигналом постоянного тока "включение-выключение".

Применяется с многоканальным клапаном для управления распределением потока - 3 порта, 2 положения



Компрессор непосредственного наддува

Компания Eaton является крупнейшим в мире производителем механических нагнетателей или суперчарджеров – устройств для улучшения эксплуатационных характеристик двигателя, предлагаемых для многих известнейших в мире марок автомобилей. Наша технология непосредственного наддува, отмеченная многочисленными наградами, позволяет достичь максимальной производительности с использованием двигателей меньшего размера, обеспечивая при этом лучшую экономию топлива и снижая вредные выбросы. Компания Eaton разрабатывает и производит полный ассортимент нагнетателей типа Roots для применения в широком ряде двигателей.



Компрессор наддува двухвихревой серии

(Twin Vortices Series, TVS) Двухвихревая серия представляет собой нагнетатель типа Roots, который обеспечивает дополнительную мощность и лучшую экономию топлива в более компактной установке, не создавая при этом неудобств для управления транспортным средством.

Запатентованная конструкция нагнетателя характеризуется четырехлопастными роторами, обеспечивающими высокий расход воздуха входными и выходными каналами. Эти технические новшества в значительной степени повышают тепловой КПД, обеспечивают более высокую объемную производительность и позволяют достичь более высоких рабочих скоростей. Нагнетатель способен достигать высокого теплового коэффициента полезного действия (до 75%) в широком рабочем диапазоне.

Высокая эффективность – мгновенная реакция

наддува

- Запатентованная конструкция отличается наличием четырехлопастных роторов, обеспечивающих высокий расход воздуха входными и выходными каналами.
- Возможность достижения коэффициента давления наддува 2,5 и теплового КПД, превышающего 70%, позволяет использовать двигатели меньшего размера, удобные для компоновки, которые обеспечивают более высокую мощность.
- Улучшенные характеристики шума, вибрации и жесткости (NVH) сокращают общие системные затраты за счет устранения необходимости в дополнительной работе, направленной на снижение шума.
- Диапазон размеров нагнетателей: от 200 см³ до 4000 см³.
- Мгновенная реакция наддува и возможность достижения высокого крутящего момента оптимизируют переключение передач, достигая лучшей экономии топлива и производительности.

Технические возможности

- Эксплуатационные испытания, испытания работоспособности и оценочные испытания серии
- Испытания транспортных средств
- Динамометрические испытания двигателей
- Исследования методом конечных элементов
- Испытания транспортных средств и комплектующих на шум, вибрацию и жесткость
- Компьютерное проектирование: Pro-E, Catia, Ideas, Unigraphics
- Метрологические и металлургические лаборатории
- Механический цех с возможностями для термообработки.
- Лаборатория для механических испытаний.

Управление крутящим моментом

Компания Eaton имеет превосходную репутацию в области поставок решений мирового класса, связанных с регулировкой тягового усилия. Наш полный портфель устройств изменения тяги дарит водителям уверенность, лучшую управляемость автомобилем и безопасность практически в любой ситуации. Заводы компании расположены по всему миру, что позволяет предоставлять заказчикам гибкое производственное и инженерное обслуживание.



EGERODISC/ELSD

- Гидравлический дифференциал может быть отрегулирован от нулевого смещения до 100-процентной блокировки моста
- Плавное включение не требует вмешательства водителя
- Используется в приводах передних и задних мостов для джипов, внедорожников и военной техники



ELocker

- Подключаемый привод для условий бездорожья
- Обеспечивает 100% блокировку оси при нажатии кнопки
- Улучшает эксплуатационные характеристики при буксировке и движении по бездорожью
- Используется в приводах передних и задних мостов



Gearless

- Обеспечивает полную блокировку моста, которая разблокируется автоматически, когда в этом возникает необходимость
- Устраняет пробуксовку колес и улучшает управляемость
- Используется во многих внедорожниках малого класса



Limited Slip

- Устройство в стиле механизма сцепления включает в себя пиролитические углеродно-волоконные пакеты муфт, позволяющие осуществлять безвибрационную передачу мощности
- Предотвращает пробуксовку колес до того, как может быть начато движение
- Ремонтпригодная конструкция
- Используется на транспортных средствах специального назначения



MLocker

- Дифференциал с полной, 100-процентной блокировкой опробован на миллионах машин, эксплуатирующихся по всему миру
- Автоматически передает тяговое усилие на различные поверхности, включая влажные и обледеневшие дороги, гравий и грязь
- Используется, главным образом, в легких коммерческих автомобилях



NoSPIN / Detroit Locker

- Дифференциал с полной принудительной блокировкой автоматически разблокирует колесо, которое вращается быстрее, для обеспечения дифференциации частоты вращения колес
- Обеспечивает 100-процентное действие даже при отрыве одного из колес от грунта
- Доступно для широкого ассортимента легковых и грузовых автомобилей, а также строительных и сельскохозяйственных машин и транспортных средств специального назначения



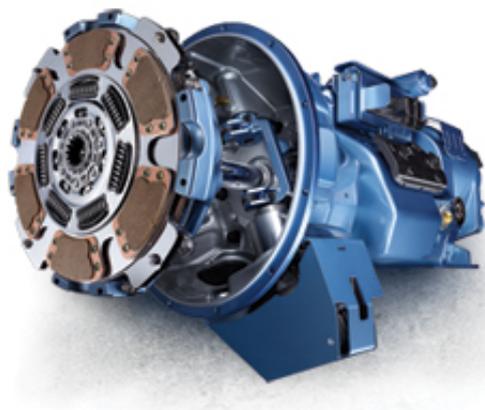
Suretrac

- Дифференциал для крупнотоннажного транспорта мгновенно реагирует на обратную связь по крутящему моменту при любой скорости
- Снижает ударные нагрузки, способные повредить кинематическую цепь
- Используется в военных и коммерческих транспортных средствах для улучшения контроля тягового усилия на неровных дорогах и в неблагоприятных условиях



Truetrac

- Дифференциал с косозубыми зубчатыми колесами автоматически смещает крутящий момент для обеспечения устойчивости и увеличения тягового усилия
- Используется в легкотоннажных и среднетоннажных грузовых автомобилях, специально предназначенных для бездорожья и буксировки
- Могут применяться для привода на передние и задние колеса



Трансмиссии для крупнотоннажных транспортных средств

Технологии трансмиссии Eaton применяются четырьмя из пяти ведущих автопроизводителей для крупнотоннажных транспортных средств:

- Синхронизированные механические трансмиссии (от 5 до 13 скоростей)
- Механические трансмиссии с шестернями постоянного зацепления (от 5 до 18 скоростей)
- Автоматизированные механические трансмиссии с шестернями постоянного зацепления (от 6 до 18 скоростей)

Eaton предлагает полностью синхронизированные и несинхронизированные механические трансмиссии, а также автоматизированные механические трансмиссии для всех областей применения. Автопроизводители во всем мире полагаются на богатый опыт компании Eaton в создании индивидуальных решений, которые повышают эффективность машин, надежность, безопасность и общие характеристики управляемости.



9-скоростной

Действует как простая 9-скоростная трансмиссия, легко преобразуется в 13-скоростную трансмиссию для повышения адаптивности транспортного средства и его стоимости при перепродаже. В настоящее время доступна в двух вариантах крутящего момента: 2236 н/м и 2507 н/м.



6-скоростная трансмиссия

Трансмиссии «Synchro-6» компании Eaton синхронизированы во всех передачах, с уменьшенным ходом переключения и запатентованной технологией синхронизатора «малого усилия», что позволяет осуществлять переключение передач быстрее и легче.



Синхронизированные механические

Eaton является мировым лидером в области разработки и производства трансмиссий для легкотоннажного, среднетоннажного и крупнотоннажного автотранспорта, повышая ценность этих узлов путем обеспечения более эффективной, безопасной, надежной и устойчивой передачи мощности через трансмиссию.



Механическая трансмиссия с шестернями постоянного зацепления

Бренд Eaton Fuller для трансмиссий с шестернями постоянного зацепления служит отраслевым стандартом и применяется практически на каждой крупной OEM-платформе в Северной Америке, а также во многих других странах.



UltraShift PLUS

Самое последнее поколение автоматических трансмиссий от компании Eaton, UltraShift PLUS, обеспечивает предельную эффективность по сравнению с другими автоматизированными и автоматическими трансмиссиями, а также целый ряд преимуществ с точки зрения рабочих характеристик и стоимости.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru