

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru



Управление крутящим моментом

Компания Eaton имеет превосходную репутацию в области поставок решений мирового класса, связанных с регулировкой тягового усилия. Наш полный портфель устройств изменения тяги дарит водителям уверенность, лучшую управляемость автомобилем и безопасность практически в любой ситуации. Заводы компании расположены по всему миру, что позволяет предоставлять заказчикам гибкое производственное и инженерное обслуживание.



EGERODISC/ELSD

- Гидравлический дифференциал может быть отрегулирован от нулевого смещения до 100-процентной блокировки моста
- Плавное включение не требует вмешательства водителя
- Используется в приводах передних и задних мостов для джипов, внедорожников и военной техники



ELocker

- Подключаемый привод для условий бездорожья
- Обеспечивает 100% блокировку оси при нажатии кнопки
- Улучшает эксплуатационные характеристики при буксировке и движении по бездорожью
- Используется в приводах передних и задних мостов



Gearless

- Обеспечивает полную блокировку моста, которая разблокируется автоматически, когда в этом возникает необходимость
- Устраняет пробуксовку колес и улучшает управляемость
- Используется во многих внедорожниках малого класса



Limited Slip

- Устройство в стиле механизма сцепления включает в себя пиролитические углеродно-волоконные пакеты муфт, позволяющие осуществлять безвибрационную передачу мощности
- Предотвращает пробуксовку колес до того, как может быть начато движение
- Ремонтопригодная конструкция
- Используется на транспортных средствах специального назначения



MLocker

- Дифференциал с полной, 100-процентной блокировкой опробован на миллионах машин, эксплуатирующихся по всему миру
- Автоматически передает тяговое усилие на различные поверхности, включая влажные и обледеневшие дороги, гравий и грязь
- Используется, главным образом, в легких коммерческих автомобилях



NoSPIN / Detroit Locker

- Дифференциал с полной принудительной блокировкой автоматически разблокирует колесо, которое вращается быстрее, для обеспечения дифференциации частоты вращения колес
- Обеспечивает 100-процентное действие даже при отрыве одного из колес от грунта
- Доступно для широкого ассортимента легковых и грузовых автомобилей, а также строительных и сельскохозяйственных машин и транспортных средств специального назначения



Suretrac

- Дифференциал для крупнотоннажного транспорта мгновенно реагирует на обратную связь по крутящему моменту при любой скорости
- Снижает ударные нагрузки, способные повредить кинематическую цепь
- Используется в военных и коммерческих транспортных средствах для улучшения контроля тягового усилия на неровных дорогах и в неблагоприятных условиях



Truetrac

- Дифференциал с косозубыми зубчатыми колесами автоматически смещает крутящий момент для обеспечения устойчивости и увеличения тягового усилия
- Используется в легкотоннажных и среднетоннажных грузовых автомобилях, специально предназначенных для бездорожья и буксировки
- Могут применяться для привода на передние и задние колеса

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru