

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

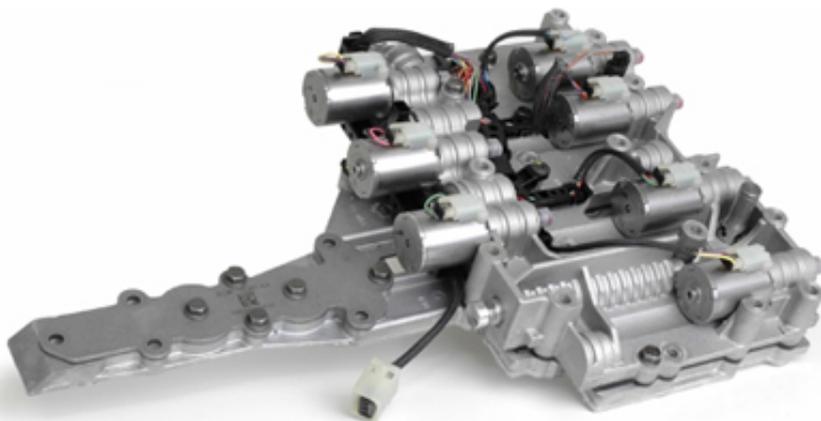
<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru



Системы управления трансмиссией

Eaton использует собственные технические системы мирового класса для разработки гидравлических клапанов управления и узлов для современных трансмиссий и двигателей. Эти особые компоненты обеспечивают точное управление, более компактное конструктивное расположение и пониженное потребление электроэнергии.

Инновационные решения компании Eaton дают возможность производителям транспортных средств осуществлять гибкое проектирование и интеграцию систем, чтобы соблюсти государственные требования в области топливной экономичности и безопасности.



Разработка и производство

Разработка

- Команда разработчиков, обладающая опытом работы в аэрокосмической промышленности, позволяет компании Eaton производить продукцию, работающую под большим давлением и с большей точностью
- Заводское тестирование включает в себя испытание на долговечность при работе на загрязненном масле и на способность продления жизненного цикла продукта
- Допуски, измеряемые микронами, и способность в то же время работать в жестких условиях трансмиссии

Производство

- Для обеспечения соответствия нашим стандартам производство проходит в среде "чистой комнаты"
- 100% продукции проходит испытание перед отгрузкой
- На всех стадиях производства применяется система контроля качества мирового класса, разработанная Eaton



Средства управления двигателем

Клапаны OCV

Позволяют деактивировать цилиндр и поднимать регулируемый клапан. Гибкая проектирование для головки цилиндров, крышки распредвала и миниколлекторов.

Узел масляных коллекторов для толкателей (LOMA)

Регулирует усилие прижима, передаваемое на толкатели выпускных и впускных клапанов четырех цилиндров при помощи четырех соленоидов включения и выключения. Система обеспечивает точное и мгновенное электронное сравнение рабочего объема двигателя с уровнем рабочих характеристик, задаваемым водителем, что позволяет значительно уменьшить расход топлива.

Дозирование доочистки выхлопных газов дизеля

Углеводородные топливные форсунки для систем доочистки выхлопных газов и узлы коллекторов для регулирования топлива для дозирования.

Упрощенный дизайн по сравнению с системами водяного охлаждения
Техническое решение с одним дозатором по сравнению с несколькими форсунками
Капли меньшего размера обеспечивают лучшее/скорейшее испарение впрыснутого топлива
Безотказная система не допускает протечки топлива в систему отработанных газов



Узлы коллектора трансмиссии

Eaton выпускает узлы коллектора автоматической трансмиссии со степенью точности, являющейся стандартом для аэрокосмической промышленности.

Двухступенчатый коллектор

Небольшие соленоиды, управляющие золотниковыми клапанами большего размера.

Мехатронный коллектор

В систему интегрированы устройства электронного управления.

Коллектор непосредственного переключения

Одноступенчатая система, управляющая сцеплением напрямую.

Коллектор замкнутого контура

Система обратной связи о параметрах работы для адаптивного управления. Благодаря встроенным солеоидам сокращается количество деталей и снижается стоимость.



Клапаны и соленоиды трансмиссии

Соленоид переменной силы (VFS)

В автоматических трансмиссиях для управления сцеплением применяется VFS.

- Управление высоким (или низким) давлением потока
- Пропорциональное/обратно пропорциональное управление
- Нечувствительность к колебаниям подаваемого

Соленоид переменного пропуска (VBS)

Давлением, подаваемым на пакет сцепления в автоматической трансмиссии, управляет VBS.

Управление низким давлением потока

Пропорциональное/обратно пропорциональное управление

Чувствительность к колебаниям подаваемого давления

Соленоид широтно-импульсной модуляции (PWM)

Соленоиды PWM применяются для управления гидротрансформатором.

Применяется как пилотный клапан для управления вторичным золотником

Направляющий распределитель включения и выключения

Этот электромагнитный клапан управления трансмиссией работает с непосредственным сигналом постоянного тока "включение-выключение".

Применяется с многоканальным клапаном для управления распределением потока - 3 порта, 2 положения

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://eatontransport.nt-rt.ru> || eto@nt-rt.ru