Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

http://eatontransport.nt-rt.ru || eto@nt-rt.ru

Снижение токсичности отработавших газов

Наши изделия управляют динамикой процесса заправки систем бензином, дизельным топливом, заправки гибридных систем и систем с применением мочевины, обеспечивая максимальное использование емкости топливного бака, оптимизируя стратегию вентиляции и контроль выбросов в любых условиях эксплуатации.

Ограничительный вентиляционный клапан топливного бака

В запатентованном Eaton ленточном ограничительном вентиляционном клапане топливного бака применяется специальное гибкое уплотнение, обеспечивающее повышенные рабочие характеристики, более высокие параметры отключения, повышенную гибкость компоновки в экономически эффективном компоненте. В этом обтекаемом ленточном решении применяется меньшее количество деталей, что сокращает общую стоимость компонентов и изготовления. Запатентованная Eaton технология с отслаиванием обеспечивает улучшенное повторное открытие и более надежное уплотнение во всех условиях.

Гравитационный клапан

Большой ассортимент гравитационных клапанов Eaton (ROV) обеспечивает прекрасное распознавание жидкости и испарений при многочисленных диапазонах расхода для разработки и настройки систем. Конфигурации предусматривают нагнетательные конструкции, возможность обратного потока и антиструйного устройства для недопущения обхода. В инновационные конструкции могут быть также включены отражатели, минимизирующие динамический перенос жидкости. Клапаны ROV производства Eaton могут встраиваться в стальные и пластиковые баки с внутренним монтажом, наружным монтажом и монтажом на фланце. Технология кольцевого уплотнения обеспечивает почти нулевое проникание для транспортных средств с частично нулевыми выбросами (PZEV).

Испытательные лаборатории

Инженерно-техническое обеспечение Eaton полностью готово к всесторонним испытаниям и к аттестации наших продуктов для снижения токсичности отработавших газов. Наш обширный опыт в области проектирования и настройки топливных систем подтверждает тот факт, что мы знаем, как разрабатывать, испытывать и опробовать продукты, рассчитанные на самые строгие нормы регулирования выбросов в атмосферу.

Испытание долговечности продукта

- Циклические изменения давления и температуры
- Вибрация
- Ударные нагрузки
- Сертифицированные виды топлива, биотоплива и мочевина
- Термовыдержка топлива от -4°C до 85°C
- Механическая долговечность впускного обратного клапана
- Механическая долговечность FLVV (вентиляционного клапана ограничения заполнения)

Поведение жидкости, воздуха и гелия

- Моделируемое наполнение
- Закрытие и открытие
- Испытание воздухом
- Принудительный поток
- Расход всасывания
- Калибровка потока
- Испытание жидкостного уплотнения при температурах от -4°C до 85°C
- Испытание на утечки гелием

Разработка и тестирование бака

- Система кондиционирования топлива
- Испытание на распознавание жидкости
- Переворачивание бака
- Сохранение угла наклона

Испытание материалов

- Плотномер
- Измеритель микротвердости
- Испытание прочности на разрыв
- FTIR – инфракрасный анализатор состава материалов

Впускной обратный клапан

Eaton предлагает впускные обратные клапаны (ICV) для всех конфигураций топливных систем. Инновационный дизайн Eaton для дверцы понижает противодавление, что уменьшает или исключает обратный выброс во время дозаправки. Впускные обратные клапаны Eaton с кольцевым уплотнением удовлетворяют самым строгим нормам выбросов в атмосферу, предъявляемым к топливным бакам PZEV.

Запорный клапан топливного бака

Запатентованный Eaton запорный клапан топливного бака (FTIV) изолирует топливный бак от угольного фильтра в гибридных топливных системах под давлением. Этот клапан обеспечивает вентиляцию во время заправки, настраиваемое избыточное давление и снятие вакуума во время работы автомобиля. В запорном клапане топливного бака от Eaton используется компактная электромагнитная катушка и инновационный дизайн для снижения общего размера пакета и уменьшения сложности узла, повышения надежности и снижения стоимости. В сочетании с нашим ленточным клапаном ограничения заполнения (FLVV), решения Eaton значительно уменьшают время снятия давления в баке перед заправкой.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

http://eatontransport.nt-rt.ru || eto@nt-rt.ru